

1.	Roboczogodzina	90
2.	Mycie motocykla	
	- podstawowe	40
	- z czyszczeniem i woskowaniem	70
3.	Kompleksowa diagnostyka motocykla	200 do 500
4.	Kontrola kompresji	40 do 120
5.	Kontrola ciśnienia oleju	60 do 100
6.	Kontrola układu chłodzenia	60 do 80
7.	Kontrola śrub i połączeń	50 do 90
8.	Wymiana oleju z filtrem	30 do 60
9.	Wymiana oleju w przekładni	30
10.	Wymiana oleju w skrzyni (2-takt)	30
11.	Wymiana filtra paliwa	30
12.	Wymiana filtra powietrza	30 do 80
13.	Czyszczenie i nasączenie filtra powietrza (gąbka)	50
14.	Wymiana świec zapłonowych (1 sztuka)	20
15.	Wymiana klocków hamulcowych (1 zacisk)	40
16.	Wymiana klocków hamulcowych (1 zacisk) z czyszczeniem , smarowaniem i wymianą płynu hamulcowego	100
17.	Wymiana szczęk hamulcowych	60
18.	Wymiana szczęk hamulcowych z czyszczeniem i smarowaniem	
	- skutery	70
	- pozostałe	100
19.	Wymiana płynu hamulcowego	
	- 1 zacisk	30
	- Dual System	100
20.	Odpowietrzenie układu hamulcowego	
	- 1 układ	80
	- Dual System	200
21.	Wymiana opony z wyważeniem koła	
	- cruisery i turystyczne	80-120
	- pozostałe (koła dętkowe)	70
	- pozostałe (koła bezdętkowe)	60
22.	Wymiana łożysk koła	80
23.	Wymiana łożysk główki ramy	
	- turystyczne	400 do 500
	- pozostałe	250 do 350
24.	Wymiana zestawu napędowego	
	- podstawowa	180
	- z czyszczeniem	260
	- z demontażem wahacza, czyszczeniem, smarowaniem łożysk i dźwigni	500
	- z demontażem wahacza, czyszczeniem, smarowaniem łożysk i dźwigni – system Pro-Arm	600
25.	Wymiana oleju w teleskopach przedniego zawieszenia	
	- turystyczne	200 do 300
	- pozostałe	120 do 200

26.	Wymiana uszczelniaczy w teleskopach przedniego zawieszenia - przy zawieszeniu upside-down i duże motocykle turystyczne		250 300 do 400
27.	Synchronizacja gaźników		
	układ rzędowy, 2 gaźniki		50
	układ rzędowy, 3 gaźniki		60
	układ rzędowy, 4 gaźniki		80
	układ rzędowy, 6 gaźników		120
	układ widlasty, 2 gaźniki		60
	układ widlasty, 4 gaźniki		120
	bokser, 2 gaźniki		70
	bokser, 4 gaźniki		90
	bokser, 6 gaźników		140
28.	Kompleksowa regulacja gaźników (demontaż, czyszczenie, montaż, regulacja, synchronizacja)		
	1 gaźnik		120 – 180
	układ rzędowy, 2 gaźniki		240
	układ rzędowy, 3 gaźniki		300
	układ rzędowy, 4 gaźniki		350
	układ rzędowy, 6 gaźników		500
	układ widlasty, 2 gaźniki		260
	układ widlasty, 4 gaźniki		400
	bokser, 2 gaźniki		260
	bokser, 4 gaźniki		450
bokser, 6 gaźników		600	
29.	Regulacja zaworów – metoda tradycyjna		
	1 cylinder	2 zawory	120
	1 cylinder	4 zawory	140
	R2	4 zawory	160
	R2	6 zaworów	180
	R2	8 zaworów	200
	R3	6 zaworów	180
	R3	12 zaworów	220
	R4	8 zaworów	230
	R4	16 zaworów	280
	R6	12 zaworów	260
	R6	24 zawory	320
	V2	4 zawory	180
	V2	6 zaworów	200
	V2	8 zaworów	220
	V4	8 zaworów	240
	V4	16 zaworów	300
	B2	4 zawory	160
	B2	8 zaworów	200
	B4	8 zaworów	240
B4	16 zaworów	260	
B6	12 zaworów	260	
30.	Regulacja zaworów – metoda płytkowa		
	1 cylinder	2 zawory	180

	1 cylinder	4 zawory	220
	1 cylinder	5 zaworów	240
	R2	4 zawory	230
	R2	6 zaworów	240
	R2	8 zaworów	260
	R2	10 zaworów	300
	R3	6 zaworów	240
	R3	12 zaworów	290
	R4	8 zaworów	290
	R4	16 zaworów	400
	R4	20 zaworów	450
	R6	12 zaworów	360
	R6	24 zawory	450
	V2	4 zawory	300
	V2	8 zaworów	360
	V4	8 zaworów	380
	V4	16 zaworów	450
	V4 VTEC	16 zaworów	700
	V4	32 zawory	1000
	B2	4 zawory	260
	B2	8 zaworów	320
	B4	8 zaworów	350
	B4	16 zaworów	460
	B6	12 zaworów	500
	B6	24 zawory	600
29.	Remont silnika : demontaż silnika z ramy, rozłożenie silnika z czyszczeniem części, diagnostyka, naprawa z wymianą części i uszczelnień, złożenie silnika, montaż w ramie, podpięcie osprzętu, końcowa regulacja		
	- skuter, motorower	50 – 80 cm ³	600 do 900
	- 2-takt	80 – 125 cm ³	800 do 1000
	- 2-takt	125 – 500 cm ³	800 do 1200
	- 4-takt, 1 cylinder	50 – 125 cm ³	800 do 1200
	- 4-takt, 1 cylinder	125 – 400 cm ³	1000 do 1400
	- 4-takt, 1 cylinder	400 – 650 cm ³	1400 do 1800
	- 4-takt, 2 cylindry		1800 do 2600
	- 4-takt, 3 cylindry		2000 do 2700
	- 4-takt, 4 cylindry		2700 do 3600
	- 4-takt, 6 cylindrów		3400 do 4200
30.	Wymiana tłoka 2-takt		200 do 400

Podane ceny są cenami brutto i nie zawierają kosztów części